

GIESA SCHINDLER INSTALARA EL ASCENSOR PANORAMICO DE "LA FAROLA" DE MADRID

La Farola de Iluminación y Comunicaciones que se está construyendo en la Avenida de la Victoria de Madrid supone una inversión global de 360 millones de pesetas. El Ayuntamiento de Madrid prevé su inauguración para mediados del próximo verano, con un plazo de ejecución en torno a los cinco meses. La Farola servirá como antena de comunicaciones y para la vigilancia del tráfico de la carretera nacional de La Coruña, gracias a su ubicación estratégica en el cruce de ésta con la Avenida de los Reyes Católicos, frente al Arco de Triunfo de Moncloa.

Esta torre de 92 metros de altura estará rematada por una plataforma de 400 m², visitable por el público y que servirá de mirador. Bajo dicha plataforma se instalarán grandes focos que iluminarán la zona y un rayo láser en el punto más alto de la obra podrá ser visible a una distancia de 50 kilómetros de la capital.

Para subir a la plataforma-mirador, el proyecto del arquitecto Salvador Pérez Arroyo incluye un ascensor exterior panorámico. La Compañía **Giesa Schindler** instalará dicho elevador, que podrá transportar hasta trece personas en cada viaje y estará equipado con un moderno sistema de aire acondicionado para mantener el espacio interior de la cabina a una temperatura agradable. Con una capacidad para mil kilos de carga, realizará un recorrido de aproximadamente 73 metros a una velocidad nominal de 1,60 metros por segundo. La aplicación de la tecnología más avanzada en su sistema de tracción permitirá un gran confort de marcha, reducidos tiempos de espera y un bajo consumo energético. Así mismo, su regulación electrónica hará posible la nivelación automática y suave en las paradas. El funcionamiento de este moderno ascensor **Schindler** será controlado por un equipo de protección y mando basado en la tecnología de los microprocesadores para garantizar un servicio diario óptimo.

El diseño del camarín panorámico se ha resuelto con una luna de seguridad doble de 6+6 milímetros y acero inoxidable, tanto para el fondo como para los laterales.

El acceso a su interior se realizará a través de puertas automáticas de cuatro hojas correderas deslizantes, fabricadas en chapa de acero inoxidable, y dotadas de una célula fotoeléctrica y contacto de seguridad contra aprisionamientos.

Todos sus equipos de elevación expuestos a los efectos de la climatología están especialmente tratados con productos que los protegen de toda humedad y corrosión.

